

Rapport

Le Canada et l'UE

Est-ce que les Canadiens veulent être un membre associé?

21 septembre 2026



Table des matières

1. Méthodologie	3
-----------------	---

2. Faits saillants	6
--------------------	---

3. Relation Canada-UE	8
-----------------------	---

4. Privatisation des aéroports	15
--------------------------------	----

5. Profil des répondants	18
--------------------------	----

Méthodologie

Méthodologie

Cette semaine, nous avons sondé les Canadiens sur la relation entre le Canada et l'Union européenne.

Méthode

Sondage en ligne mené auprès de répondants canadiens âgés de 18 ans ou plus (**n = 1 552**).

Les répondants pouvaient remplir le sondage en français ou en anglais et ont été recrutés au hasard au moyen du panel en ligne LEO.

Pondération

Les résultats ont été pondérés selon **l'âge, le genre, la langue maternelle, la région, le niveau de scolarité et la présence d'enfants dans le ménage** afin d'assurer un échantillon représentatif de la population canadienne

Collecte

Données recueillies du **19 au 21 septembre 2026**.

Marge d'erreur

À titre comparatif, un échantillon probabiliste de cette taille aurait une marge d'erreur d'au plus **± 2,5 points de pourcentage**, 19 fois sur 20.

Différences significatives

Les données en caractères gras **rouges** indiquent une proportion significativement plus faible que celle du groupe de comparaison. Les données en caractères gras **verts** indiquent une proportion significativement plus élevée.

Données arrondies

Les pourcentages présentés ont été arrondis. Les calculs ont été effectués à partir de données non arrondies; les totaux peuvent donc différer légèrement de la somme des pourcentages affichés.

Questions

Pour toute question au sujet des données présentées dans ce rapport, veuillez communiquer avec l'une des personnes suivantes :

Sebastien Dallaire (sdallaire@leger360.com)

Chef de la direction des études

Andrew Enns (aenns@leger360.com)

Vice-président exécutif, Canada central

Steve Mossop (smossop@leger360.com)

Vice-président exécutif, Ouest canadien

➔ Notes

Une répartition détaillée de l'échantillon est présentée en annexe.

La firme de sondage **la plus précise** au Canada

CANADA 2025

	SONDAGE LÉGER Publié le 26 avril 2025	RÉSULTATS OFFICIELS Élections fédérales au Canada 2025
	43%	43,7%
	39%	41,3%
	8%	6,3%
	6%	6,3%
	2%	1,2%

CANADA 2025-QUÉBEC

	SONDAGE LÉGER PUBLIÉ LE 26 AVRIL 2025	RÉSULTATS FINAUX ÉLECTION FÉDÉRALE CANADIENNE - QUÉBEC 2025
	42%	42,6%
	26%	27,7%
	24%	23,3%
	5%	4,5%
	2%	0,9%

ÉTATS-UNIS 2024

	SONDAGE LÉGER Publié le 4 novembre 2024	RÉSULTATS OFFICIELS Élections présidentielles américaines 2024
	49%	50%
	49%	48%
	2%	2%

Faits saillants

Faits saillants

Quelques **faits saillants** sur ce sondage...

Relations entre le Canada et l'Union européenne

- **Sept Canadiens sur dix (70 %) appuient l'idée que le Canada devienne un membre associé de l'UE, tandis que 13 % s'y opposent et que 18 % sont indécis.** L'appui est plus répandu au Québec (75 %), chez les hommes (74 %) et chez les personnes de 55 ans et plus (79 %); il est toutefois plus faible au Manitoba et en Saskatchewan (49 %), chez les femmes (65 %) et chez les moins de 55 ans. L'incertitude est plus fréquente chez les femmes (23 %) et les 18 à 34 ans (25 %).
- **Un meilleur accès au marché est la mesure d'intégration la plus susceptible d'accroître l'appui à un rapprochement des relations Canada-UE (63 %).** Cette réponse est plus fréquente chez les 55 ans et plus (72 %), et moins fréquente au Manitoba et en Saskatchewan (44 %) ainsi que chez les 18 à 34 ans (50 %). L'harmonisation des lois et des normes canadiennes avec celles de l'UE a l'incidence positive la plus faible (25 %).
- **Près des trois quarts (72 %) appuient un rapprochement des relations Canada-UE, même si celui-ci entraîne une relation moins étroite avec les États-Unis; 14 % s'y opposent et 15 % sont indécis.** L'appui est le plus élevé chez les 55 ans et plus (76 %) et nettement plus faible au Manitoba et en Saskatchewan (54 %), où l'opposition est comparativement plus élevée (29 %).

Gestion des principaux aéroports canadiens par le secteur privé

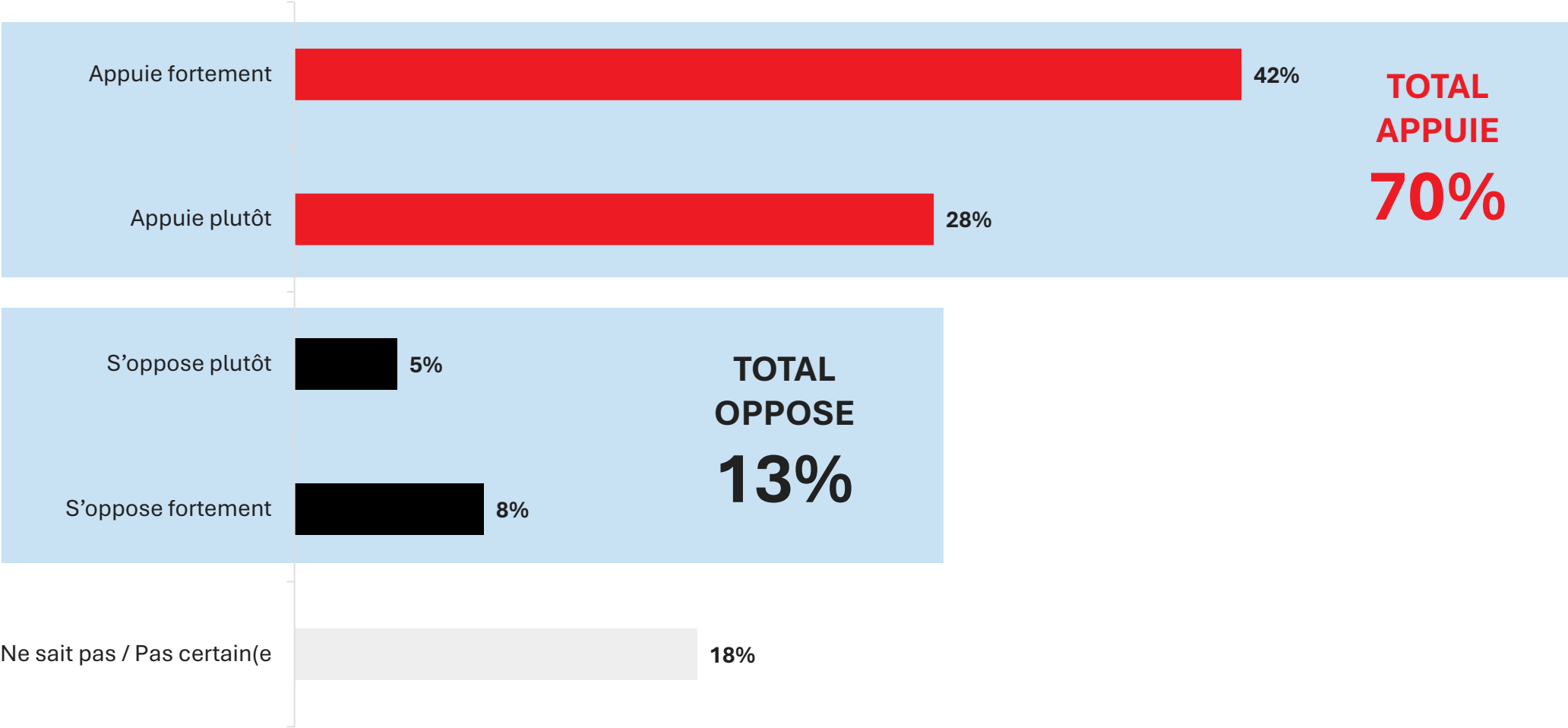
- **Les Canadiens sont plus susceptibles d'appuyer que de s'opposer au transfert proposé de la gestion de quatre grands aéroports canadiens au secteur privé, bien que plus du quart demeurent indécis.** Dans l'ensemble, 43 % appuient la proposition, 31 % s'y opposent et 27 % sont indécis. L'appui est plus élevé chez les hommes (48 %) et plus faible chez les femmes (38 %) ainsi que chez les résidents du Manitoba et de la Saskatchewan (32 %).

La **relation** entre le Canada et l'UE.

Appui à l'adhésion du Canada à l'Union européenne en tant que membre associé (1/2)

Q1. Dans quelle mesure appuyez-vous ou vous opposez-vous à ce que le premier ministre Mark Carney formalise une relation plus étroite avec l'Europe en devenant un membre associé de l'Union européenne (UE)?

Base: Tous les répondants (n=1 533)



Appui à l'adhésion du Canada à l'Union européenne en tant que membre associé (2/2)

Q1. Dans quelle mesure appuyez-vous ou vous opposez-vous à ce que le premier ministre Mark Carney formalise une relation plus étroite avec l'Europe en devenant un membre associé de l'Union européenne (UE)?

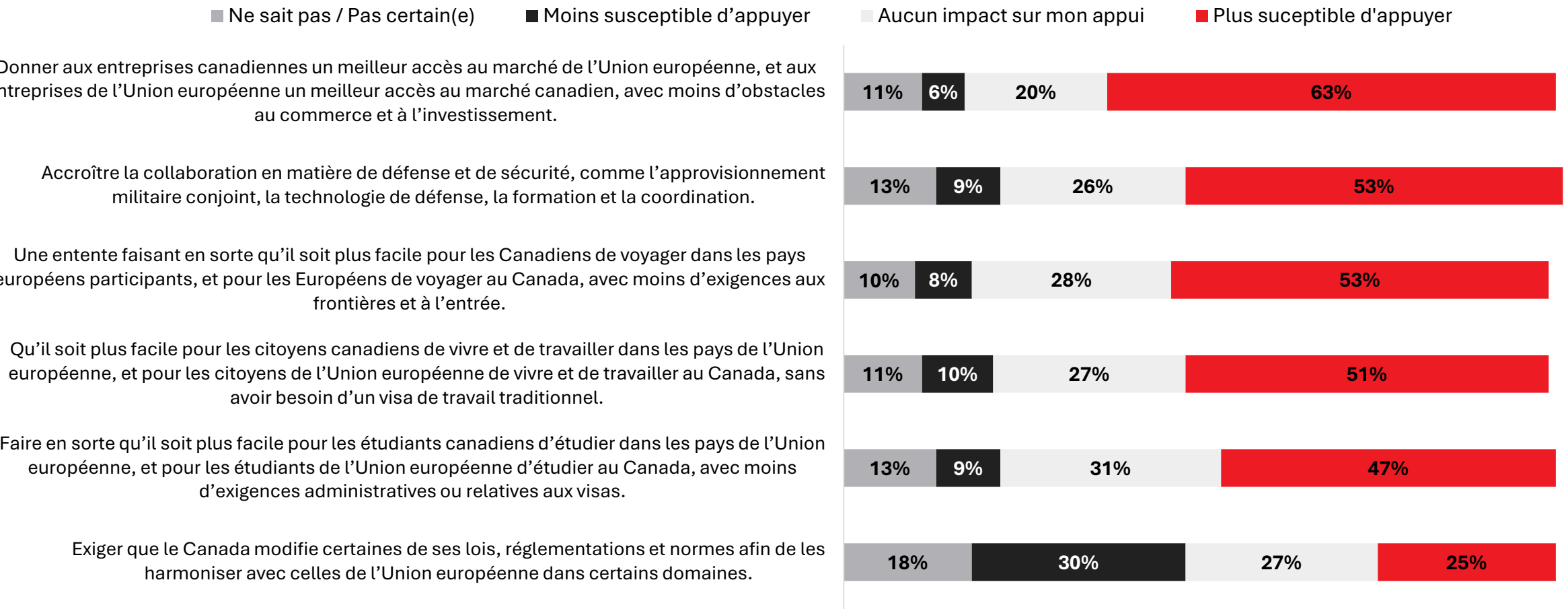
Base: Tous les répondants (n=1 533)

	Total	ATL	QC	ON	MB/SK	AB	CB	Homme	Femme	18-34	35-54	55+
<i>n pondéré=</i>	1 533	104	356	596	99	165	214	744	789	411	488	634
<i>n absolu=</i>	1 533	101	415	608	126	126	157	742	791	348	438	747
NET SUPPORT	70%	65%	75%	71%	49%	64%	73%	74%	65%	62%	64%	79%
Appuie fortement	42%	40%	41%	43%	26%	42%	45%	45%	38%	28%	37%	54%
Appuie plutôt	28%	25%	33%	28%	23%	22%	28%	30%	27%	34%	27%	25%
NET NE SUPPORTE PAS	13%	15%	8%	12%	26%	13%	15%	13%	12%	13%	17%	10%
S'oppose plutôt	5%	7%	2%	5%	8%	3%	6%	4%	5%	7%	6%	2%
S'oppose fortement	8%	9%	6%	7%	18%	10%	9%	9%	8%	6%	11%	8%
Ne sait pas / Pas certain(e)	18%	20%	17%	17%	25%	23%	12%	12%	23%	25%	20%	11%

Impact des mesures d'intégration Canada-UE sur l'appui au rapprochement (1/2)

Q2. Si une intégration plus étroite entre le Canada et l'Union européenne comprenait chacun des éléments suivants, cela vous rendrait-il plus ou moins susceptible d'appuyer le développement d'une association plus étroite entre le Canada et l'Union européenne?

Base: Tous les répondants (n=1 533)



Impact des mesures d'intégration Canada-UE sur l'appui au rapprochement (2/2)

Q2. Si une intégration plus étroite entre le Canada et l'Union européenne comprenait chacun des éléments suivants, cela vous rendrait-il plus ou moins susceptible d'appuyer le développement d'une association plus étroite entre le Canada et l'Union européenne?

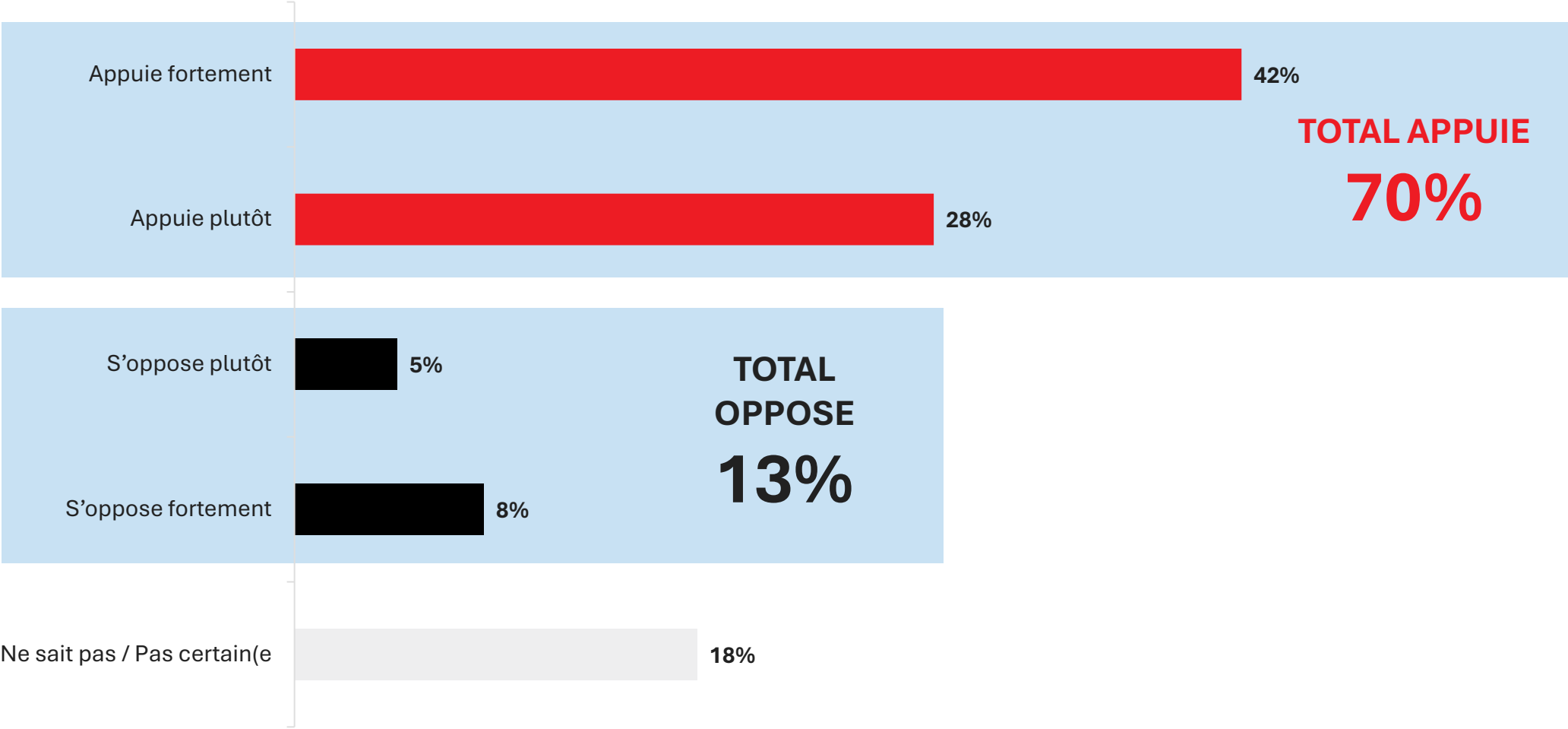
Base: Tous les répondants (n=1 533)

	Total	ATL	QC	ON	MB/SK	AB	BC	Male	Female	18-34	35-54	55+
<i>n pondéré=</i>	1 533	104	356	596	99	165	214	744	789	411	488	634
<i>n absolu=</i>	1 533	101	415	608	126	126	157	742	791	348	438	747
Donner aux entreprises canadiennes un meilleur accès au marché de l'Union européenne, et aux entreprises de l'Union européenne un meilleur accès au marché canadien, avec moins d'obstacles au commerce et à l'investissement.	63%	68%	64%	63%	44%	66%	68%	66%	61%	50%	63%	72%
Accroître la collaboration en matière de défense et de sécurité, comme l'approvisionnement militaire conjoint, la technologie de défense, la formation et la coordination.	53%	60%	52%	55%	37%	52%	57%	57%	50%	48%	56%	55%
Une entente faisant en sorte qu'il soit plus facile pour les Canadiens de voyager dans les pays européens participants, et pour les Européens de voyager au Canada, avec moins d'exigences aux frontières et à l'entrée.	53%	55%	52%	54%	43%	45%	58%	56%	49%	41%	50%	62%
Faire en sorte qu'il soit plus facile pour les citoyens canadiens de vivre et de travailler dans les pays de l'Union européenne, et pour les citoyens de l'Union européenne de vivre et de travailler au Canada, sans avoir besoin d'un visa de travail traditionnel.	51%	52%	49%	54%	30%	45%	59%	53%	50%	48%	53%	52%
Faire en sorte qu'il soit plus facile pour les étudiants canadiens d'étudier dans les pays de l'Union européenne, et pour les étudiants de l'Union européenne d'étudier au Canada, avec moins d'exigences administratives ou relatives aux visas.	47%	47%	51%	49%	28%	41%	49%	50%	45%	45%	46%	50%
Exiger que le Canada modifie certaines de ses lois, réglementations et normes afin de les harmoniser avec celles de l'Union européenne dans certains domaines.	25%	19%	26%	28%	11%	19%	33%	30%	21%	27%	28%	22%

3. Appui au rapprochement Canada–UE au détriment des relations Canada–États-Unis (1/2)

Q3. Appuieriez-vous ou vous opposeriez-vous à ce que le Canada développe une relation plus étroite avec l’Union européenne si cela entraînait une relation moins étroite entre le Canada et les États-Unis?

Base: Tous les répondants (n=1 533)



3. Appui au rapprochement Canada–UE au détriment des relations Canada–États-Unis (2/2)

Q3. Appuieriez-vous ou vous opposeriez-vous à ce que le Canada développe une relation plus étroite avec l’Union européenne si cela entraînait une relation moins étroite entre le Canada et les États-Unis?

Base: Tous les répondants (n=1 533)

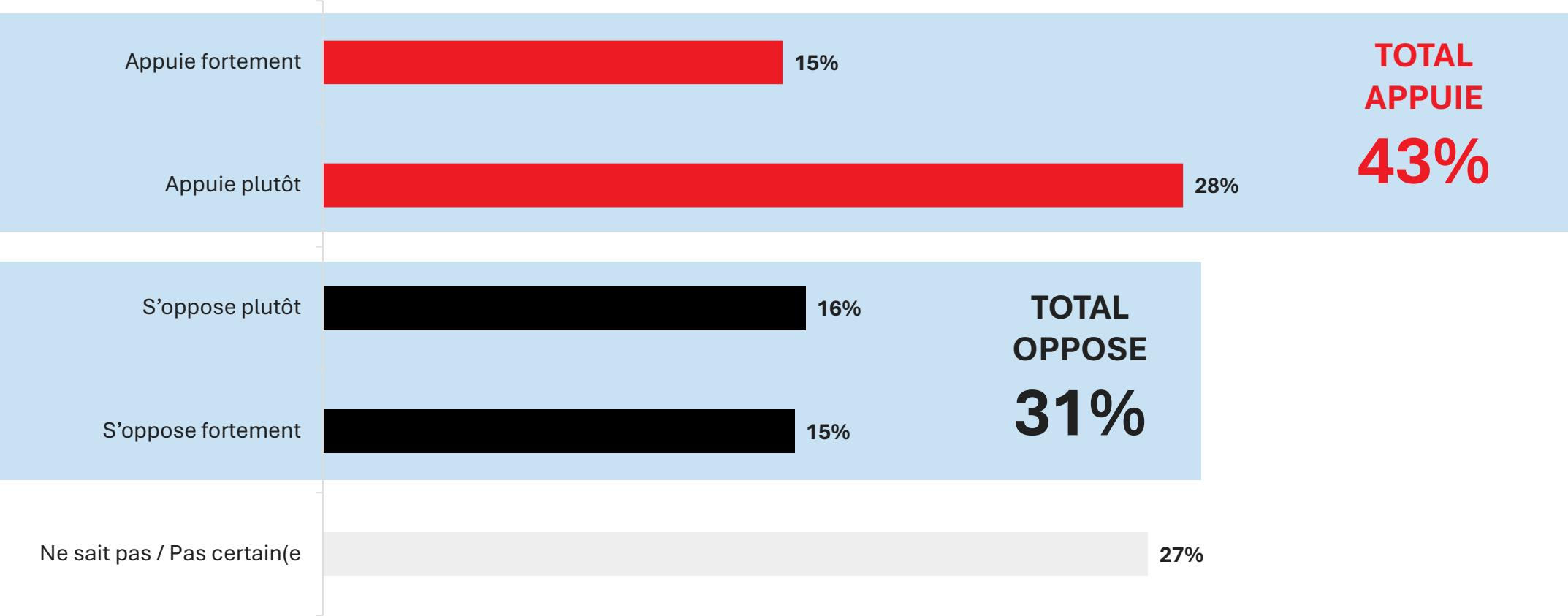
	Total	ATL	QC	ON	MB/SK	AB	CB	Homme	Femme	18-34	35-54	55+
<i>n pondéré=</i>	1 533	104	356	596	99	165	214	744	789	411	488	634
<i>n absolu=</i>	1 533	101	415	608	126	126	157	742	791	348	438	747
TOTAL APPUIE	72%	67%	75%	73%	54%	72%	74%	73%	70%	67%	69%	76%
Appuie fortement	43%	41%	41%	43%	31%	41%	50%	45%	41%	28%	44%	51%
Appuie plutôt	29%	26%	34%	29%	23%	30%	24%	28%	30%	39%	25%	25%
TOTAL OPPOSE	14%	17%	11%	11%	29%	13%	17%	15%	13%	14%	15%	12%
S’oppose plutôt	6%	10%	6%	5%	12%	4%	8%	6%	6%	9%	5%	5%
S’oppose fortement	7%	6%	6%	6%	17%	9%	9%	9%	6%	5%	10%	7%
Ne sait pas / Pas certain(e)	15%	16%	14%	17%	17%	15%	10%	12%	17%	18%	16%	12%

Privatisation des aéroports

Appui à la gestion des principaux aéroports canadiens par le secteur privé (1/2)

Q4. Le premier ministre Carney propose un plan visant à modifier la façon dont quatre grands aéroports canadiens (Toronto, Montréal, Calgary et Vancouver) sont gérés et entretenus. Plutôt que d’être exploités par des autorités publiques à but non lucratif, il cherche des investisseurs privés pour prendre en charge l’exploitation, l’entretien et les besoins en infrastructure de ces quatre aéroports. Le gouvernement canadien demeurerait propriétaire des terrains et des actifs des aéroports, mais la responsabilité de leur exploitation serait transférée au secteur privé. Appuyez-vous ou vous opposez-vous à cette politique proposée?

Base: Tout les répondants (n=1 533)



Appui à la gestion des principaux aéroports canadiens par le secteur privé (2/2)

Q4. Le premier ministre Carney propose un plan visant à modifier la façon dont quatre grands aéroports canadiens (Toronto, Montréal, Calgary et Vancouver) sont gérés et entretenus. Plutôt que d’être exploités par des autorités publiques à but non lucratif, il cherche des investisseurs privés pour prendre en charge l’exploitation, l’entretien et les besoins en infrastructure de ces quatre aéroports. Le gouvernement canadien demeurerait propriétaire des terrains et des actifs des aéroports, mais la responsabilité de leur exploitation serait transférée au secteur privé. Appuyez-vous ou vous opposez-vous à cette politique proposée?

Base: Tous les répondants (n=1 533)

	Total	ATL	QC	ON	MB/SK	AB	CB	Homme	Femme	18-34	35-54	55+
<i>n pondéré=</i>	1 533	104	356	596	99	165	214	744	789	411	488	634
<i>n absolu=</i>	1 533	101	415	608	126	126	157	742	791	348	438	747
TOTAL APPUIE	43%	43%	47%	44%	32%	33%	44%	48%	38%	39%	43%	45%
Appuie fortement	15%	14%	14%	19%	5%	11%	13%	19%	11%	15%	15%	15%
Appuie plutôt	28%	30%	33%	25%	26%	22%	31%	29%	27%	25%	27%	30%
TOTAL OPPOSE	31%	31%	28%	30%	35%	35%	33%	32%	30%	32%	31%	30%
S’oppose plutôt	16%	13%	17%	15%	11%	22%	14%	17%	15%	19%	14%	14%
S’oppose fortement	15%	18%	11%	15%	25%	13%	20%	15%	15%	13%	16%	16%
Ne sait pas / Pas certain(e)	27%	26%	25%	27%	33%	32%	22%	21%	32%	29%	27%	25%

Profil des répondants

Profils des répondants

(Base n = 1 533)

Les tableaux ci-dessous présentent la répartition des répondants canadiens avant pondération.

Genre

	Non pondéré	Pondéré
Homme	742	744
Femme	791	789

Langue (langue maternelle)

	Non pondéré	Pondéré
Français	375	304
Anglais	1 018	1 102
Autre	140	127

Âge

	Non pondéré	Pondéré
18 à 34 ans	348	411
35 à 54 ans	438	488
55 ans et plus	747	634

Province

	Non pondéré	Pondéré
Colombie-Britannique	157	214
Alberta	126	165
Manitoba/Saskatchewan	126	99
Ontario	608	596
Québec	415	356
Atlantique	101	104

Nos affiliations



Canada

Léger est membre du [Conseil de recherche et d'intelligence marketing canadien \(CRIC\)](#), l'association de l'industrie canadienne de la recherche marketing, des sondages et des insights.



Europe

Léger est membre d'[ESOMAR](#) (Société européenne pour les études d'opinion et de marché), l'association mondiale des professionnels des sondages d'opinion et de la recherche marketing.



Amérique

Léger est également membre de l'[Insights Association](#), l'association américaine des professionnels de l'analyse et de la recherche marketing.



International

Léger est membre du [Worldwide Independent Network of Market Research \(WIN\)](#), une alliance mondiale de firmes indépendantes de recherche marketing et de sondage qui partagent expertise, méthodes et perspectives dans différents marchés.

Nos services

Léger

Recherche marketing et sondages

Expérience client (CX)

Services de conseil stratégique et opérationnel pour l'expérience client

Léger Analytique (LEA)

Modélisation et analyse de données

Léger Opinion (LEO)

Gestion de panel

Communautés Léger

Gestion de communautés en ligne

Léger DGTL

Stratégie digitale et expérience utilisateur

Recherche internationale

Worldwide Independent Network (WIN)

300

Employé(e)s

185

Consultant(e)s

8

Bureaux

MONTREAL | QUEBEC |
TORONTO | WINNIPEG
EDMONTON | CALGARY |
VANCOUVER | NEW YORK



Data-driven intelligence for a changing world.

leger360.com